

Exercícios Objetivos

1. (06/2012)

Vendas fracas de diesel S50 preocupam ANP

Às vésperas de completar o primeiro mês de obrigatoriedade de oferta do óleo **diesel S50**, com menor teor de enxofre em sua composição (no caso, 50 partes por milhão, em massa), a demanda, ainda tímida, pelo produto, principalmente entre veículos pesados, preocupa o setor. A medida faz parte do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (**Proconve**), criado em 2009.

Entre as razões elencadas para a baixa procura pelo novo diesel, a mais citada é o prazo dado aos fabricantes de veículos pesados para entregar, até março, os veículos vendidos e faturados em 2011, cujos motores podem funcionar com qualquer dos três tipos de óleo diesel à disposição no país. Como o diesel S50 é o tipo mais

caro ainda não consegue estimular a adesão dos consumidores, mesmo sendo menos poluente.

<http://www.automotivebusiness.com.br/>

Suponha que em um posto de combustíveis, o tanque de estocagem de óleo diesel S50 possua capacidade volumétrica de $30m^3$ e esteja cheio desse combustível, cuja densidade é de $0,85g/cm^3$. Sendo assim, é correto afirmar que a massa máxima de enxofre contida no combustível armazenado nesse tanque é de

- (a) 1275 g.
- (b) 2550 g.
- (c) 3825 g.
- (d) 5100 g.
- (e) 6375 g.

Gabarito

1. A